

# KONFERENS MED MOBEVI

## Program 4 december 2019



### Program

**9:45** Inledning

*Bianca Byring, Lars Lilja, Helena Lundgren*

**10:00** Bakgrund och upplägg MOBEVI-projektet

*Bianca Byring*

**10:30** Designhögskolan vid Umeå universitets medverkan

*Bianca Byring*

**10:50** Bensträckare

**11:00** Konceptet arbetsnamn Vindelälvslinjen – River Valley Line

*Anna Grönros och Magnus Lif, ÅF InUse*

**12:00** Upplevelsecenter i Västerbotten - Västerbotten Experience Centers

*Janne Wiktorsson*

**12:15** Lunch

**13:15** Paneldiskussion: Konceptets betydelse för att Bo och Verka i stråket –  
intressenter berättar hur de ser på konceptet och diskuterar kring det.

Donald Eriksson, Jon-Krista Jonsson, Lägg till Sirpa och Oswald, Marcus från Nära

**13:45** Hälsningar från Tillväxtverket

**14:00** Hur går vi vidare och genomför försöket?

*Bianca Byring och gemensam diskussion*

**14:30** Fika!

## Bakgrund

Turismföretagare i Vindelälvsdalen arbetar för fler besökare, spridda över årstiderna. En förbindelse från kust till fjäll efter Väg 363 är efterlängtat av många invånare. Bättre möjligheter till leverans i obruten kylkedja vore viktigt för den småskaliga livsmedelsproduktionen, de lokala restaurangerna och livsmedelsaffärerna. Vindelälven-Juhtatdahka är sedan augusti 2019 ett Biosfärområde inom Unescos program Man and the Biosphere. En bärande tanke i MOBEVI är att god tillgänglighet med andra färdmedel än bil öppnar upp området för fler besökare och möjliggör ett mer hållbart resande. I en tjänstedesignprocess förbereds ett försök med en hållbar transport- och mobilitetslösning för besökare och matvaror i stråket. ÅF InUse har lett designprocessen. Även studenter vid Designhögskolan vid Umeå universitet bidragit genom en tio veckors kurs. Region Västerbotten leder arbetet.